

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **SZA2970G**  
Pojazd **FORD, KUGA, samochód osobowy, kombi**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WF0AXXWPMHE17253**  
Rok produkcji **2018**  
Ostatni stan licznika **50 781 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 498 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **110 kW**  
Norma euro **EURO 6\***

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 579 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 100 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 000 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**  
Największy dopuszczalny nacisk osi **11 kN**

## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **23.09.2024**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



## Podsumowanie zdarzeń

---

|                                                            |            |
|------------------------------------------------------------|------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)      | 1          |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0          |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano                | śląskie    |
| Polisa OC                                                  | aktualna   |
| Data ważności polisy                                       | 17.09.2026 |
| Badanie techniczne                                         | aktualne   |
| Ostatni stan licznika                                      | 50 781 km  |
| Liczba aktualnych właścicieli                              | 1          |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli                         | 0          |

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Kradzież                | nie odnotowano |
| Złomowanie              | nie odnotowano |
| Powypadkowy             | nie odnotowano |
| Uszkodzony              | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika    | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano |
| Służył jako taxi        | nie odnotowano |

### Ryzyka według autoDNA

|                                     |                                                                                                                    |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kradzież                            | nie odnotowano                                                                                                     |
| Złomowanie                          | nie odnotowano                                                                                                     |
| Uszkodzony                          | nie odnotowano                                                                                                     |
| Rozbieżność licznika                | odnotowano, że kolejny odczyt jest niższy niż poprzedni – może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu |
| Niedopuszczony do ruchu             | nie odnotowano                                                                                                     |
| Służył jako taxi                    | nie odnotowano                                                                                                     |
| Szkoda całkowita                    | nie odnotowano                                                                                                     |
| Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN | nie odnotowano                                                                                                     |
| Akcje serwisowe                     | nie odnotowano                                                                                                     |

### Odczyty licznika

Data odczytu 22.05.2024  
Wartość 42 123 km  
Kraj Republika Czeska

Data odczytu 13.03.2024  
Wartość 41 465 km  
Kraj Republika Czeska

Data odczytu 13.06.2023  
Wartość 36 878 km  
Kraj Republika Czeska

Data odczytu 26.05.2022  
Wartość 30 913 km  
Kraj Republika Czeska

Data odczytu 26.05.2022  
Wartość 3 013 km  
Kraj Republika Czeska

Data odczytu 24.05.2022  
Wartość 30 897 km  
Kraj Republika Czeska

Data odczytu 02.06.2021  
Wartość 24 312 km  
Kraj Republika Czeska

Data odczytu 13.05.2020  
Wartość 17 246 km  
Kraj Republika Czeska

Data odczytu 21.05.2019  
Wartość 9 701 km  
Kraj Republika Czeska

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.